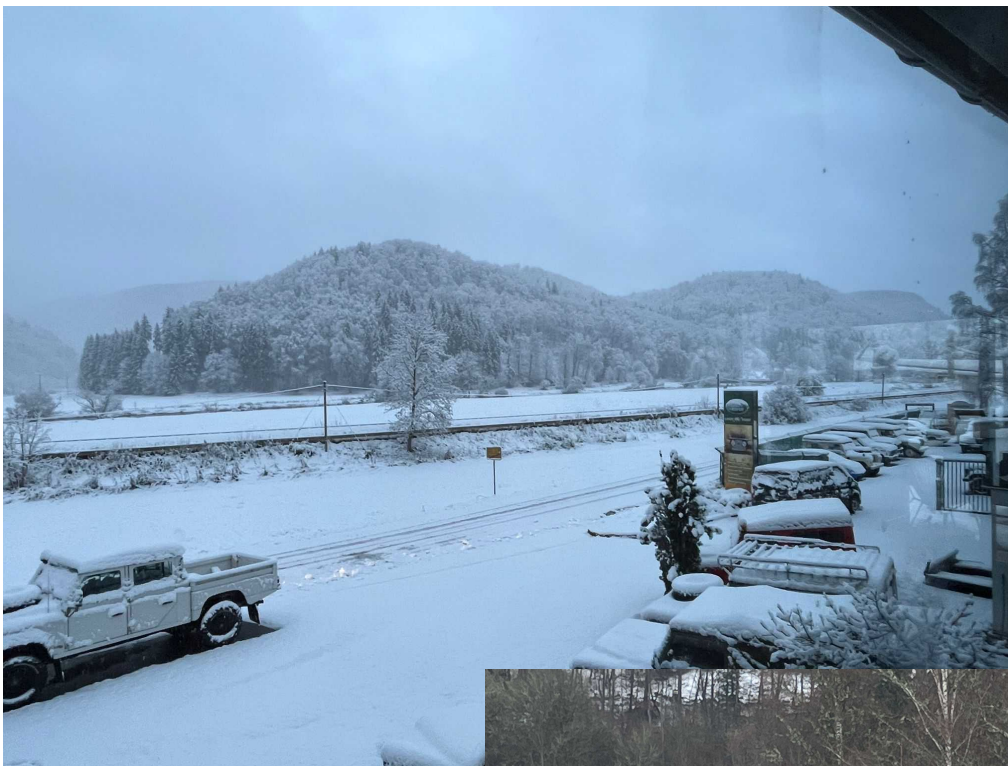


Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,

wunderbar, dass wir schon Anfang Dezember einmal wieder richtig Schnee haben. Die Landschaft erscheint märchenhaft und passend zu Advent. Völlig verändert sieht alles aus,



pittoresk, und gleichzeitig aufregend, ungewohnt, angenehm, Träume kommen auf- Kinderträume, angenehme Ruhe und Anspannung. Das alles macht der Schnee und die Veränderung für kurze Zeit aus. Kinder gehen schlitteln, Jungs und Männer holen andere Spielzeuge...

Immer schön wenn

ein bisschen Motor dabei ist.

Ich hab zufällig meinen Schlitten in der Werkstatt vor dem Defender stehen gehabt- dann musste ich dieses Bild inszenieren- ich musste nochmal im Schnee toben, bevor es warm wird....



So ergibt sich, dass ich dieses Jahr tatsächlich schon Mitte Dezember ein kleines Rundschreiben mache. Wir haben diesmal viele schöne „neue“ Landys, die ich Euch anbieten möchte.

Darunter auch Sonderangebote wegen Sammlungsreduzierung im Kundenauftrag, für einen bestimmten Zeitraum.

Fangen wir mit dem Fotomodell von oben an:

No. 440 Land Rover Defender 110 Station Wagon, EZ 8/2013, 249.000 km, TÜV 1/23, 34.000,- MwSt awb,



Restaurierter, und extrem gut erhaltener Defender TD5 aus unserer Kundschaft. Nachdem der Wagen äußerlich an Glanz verloren hatte, aber die Substanz außerordentlich gut erhalten war-auch kritische Stellen wie C-Säulen, Einstiegs-Kanäle Spritzwand waren super erhalten-haben wir uns entschieden die Karosserie umfangreich zu zerlegen und die wenigen verrosteten Stellen zu sanieren. Es gab eine kleine Stelle im Beifahrer-Fußraum und die Fahrerseite des Sitzkastens, sowie der vordere Teil des Ladebodens, die durchkorrodiert waren. Der Sitzkasten bekam außen neue Bleche eingesetzt, der

vordere Teil des Ladebodens wurde ersetzt, der Fußraum geschweißt. Rein präventiv, weil bereits alles zerlegt war, wurde der Rahmenunterzug Höhe C-Säule erneuert. Bei den Türen wurden im unteren Bereich neue Rahmenprofile eingesetzt/geschweißt. Fensterrahmen wurde abgebaut, Scheibe ausgebaut, Eckleisten „Cappings“ der Ladefläche abgenommen und gestrahlt. Fast alles wurde neu lackiert, außen aber

auch innen. **In die Karosserie Sanierung**

wurden zu externen Kosten über 40.000 Euro investiert.

Trotzdem bieten wir den Wagen zu einem fairen Marktpreis an. Auf den Bildern 13/14/15 sehen sie die ersetzten Teile, aber auch die außerordentlich gute Substanz!

Das Ergebnis ist ein wunderschöner solider TD5, mit solidem gut versiegeltem Chassis und Karosserie, und sauberer Innenausstattung, der sich wirklich toll fährt.

Es ist keine Vollrestauration! So etwas kostet deutlich mehr, es ist eine geschickt gemachte aufwändige Teilrestauration eines sehr soliden und auffällig gut erhaltenen Basis Land Rovers.



Hier ein kurzer Durchgang von unten unter dem noch nicht ganz fertigen Wagen.

<https://youtu.be/JfS0eHWdmOs>

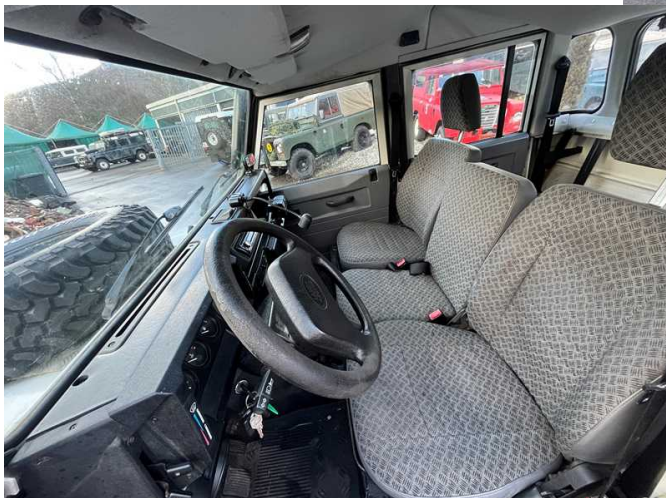
der Wagen braucht von uns noch Kleinarbeiten und kann vermutlich erst im neuen Jahr geholt werden.

LR 130 , EZ 6/2001, 207.000 km, 90 KW, TÜV 7/2024 22.000,-



Gut erhaltener zuverlässiger und gepflegter 130er aus Erstbesitz, mit wirklich solider Substanz. War in Verbindung mit Kabine das Reisefahrzeug eines Steuerberaterpärchens. (aktuell auf mich angemeldet, ich fahre ihn). Das Chassis ist ziemlich gut erhalten und soweit ersichtlich ungeschweißt, und ordentlich versiegelt.

Ebenso macht die Technik einen guten Eindruck, der Motor läuft super smart, das Getriebe lässt sich ungewöhnlich leicht schalten, Die Kupplung lässt sich weich und definiert drücken. Lenkung und Bremsen funktionieren einwandfrei. Auffällige Ölundichtigkeiten wurden keine festgestellt. Verstärktes Trekfinder Fahrwerk mit Höherlegung ist verbaut. Leider gibt es kaum Aufzeichnungen, was



technisch alles wann gemacht wurde. Fakt ist das zum Beispiel die Leichtgängigkeit der Kupplung dafür spricht, dass selbst diese unlängst gewechselt wurde. Die Bremsenscheiben sehen gut aus, die Achsschenkelbolzen sind in Ordnung. Leider gibt es an der Karosserie ein paar Roststellen: Türen im unteren Bereich, der geschraubte Schwellerchannel links vorne, das A-Säuleneck links oben, sowie die Fußräume in den Kanten unten. Diese Dinge können wir gerne im Auftrag instand setzen. Hier ein kurzes Fahrvideo <https://www.youtube.com/watch?v=dxWPRyv1ec>

No. 455 LR 109 Plane Militär, 12/1982, 110.322 km, TÜV neu, 14.000,-



Substanziell und technisch außerordentlich gut erhaltener Militär Land Rover. Das Chassis ist ungeschweißt! Motor und Getriebe funktionieren einwandfrei, Vorderachse spielfrei!, Federn gut, Bremsen gut und beide Tanks funktionieren. Der Wagen fährt

sich klasse!
Die Karosserie hat einige Beulen und Kratzer und Übermalungen, eben Militär
In diesem Zustand sehr sel-



ten noch zu finden,
Tolle Chance

Santana III, Bj. 7/1983, 27.391 km, TÜV neu, 9.900,-



Extrem gut erhaltener Santana III – Lizenzproduktion Land Rover, 1983. Dieser Land Rover hat ein sehr gut erhaltenes ungeschweißte Chassis, und eine gut funktionierende Technik. TÜV relevante Dinge wurden im Wesentlichen gemacht. Es fehlen noch Kleinigkeiten wie ein ausgeschlagener Kardanflansch die von uns noch gemacht werden (Im Preis inbegriffen). Der Santana weicht in diesem Baujahr optisch deutlich ab vom Land Rover obwohl er grundsätzlich fast identisch ist.

In diesem Baujahr ist das Armaturenbrett und die Sitze auffällig anders, und durch die Änderung am Armaturenbrett gab es eine Abänderung an der Frontscheibe. Diese wurde größer und einteilig, und die darunter liegenden Lüftungklappen in der Spritzwand sind verschwunden. Der Innenraum ist leider eher mäßig erhalten. Der Getriebetunnel ist geflickt und hat noch ein kleines Loch, was man irgendwie zumachen müsste.



Motor und Getriebe funktionieren gut, am Motor gibt es leichte Ölundichtigkeiten.

Eine gute Chance für jemanden, der mit diesen Abweichungen im Design vom original Landy klarkommt, einen wirklich soliden Wagen zu kleinem Geld zu bekommen.

Zudem finde ich die Optik hat durchaus was Cooles Lässiges Eigenständiges gerade mit dieser Patina (wohl Erstlack und keine Spachtel dafür ehrliche Beulen), und auch das Armaturenbrett im frühen Mercedes G-Style hat was.

Hier 2 Videos die den Santana von unten und außen zeigen

<https://youtu.be/9YSGsZcbW7Y>; <https://youtu.be/i8FoOGF1cT0>

Verkauf im Kundenauftrag

Und nun ein absoluter Hammer- aus der von uns betreuten Sammlung- die verkleinert werden muss.

Vielleicht der Beste originale Serie 2 a weltweit nur 3700 km! Original

Land Rover 109 PU, Serie 2a, Bj. 9/1963. 3700 km, TÜV neu, **nur 69.000,-Euro**



Originale 3.700 km. Ersatzfahrzeug eines großen schwedischen Abschleppunternehmens. Steht seit ca. 2009 in der Sammlung die wir für einen Kunden betreuen. Gerade wieder aktiviert.

Fährt traumhaft geschmeidig, ist innen wie außen wie unten **erwartungsgemäß neuwertig**. Sehr viele **charmante Vintage Details** wie Funkgerät, Zusatzscheinwerfer, ausdrehbare Antenne, viel Pa-

pierunterlagen und einige Dokumen-



tationen.

Das interessanteste finde ich den Charme des Innenraums, der einzigartige wohlgepflegte Geruch der Vergangenheit, perfekt erhalten in Form und Farbe. Eine vergangene Welt wie mit einer Zeitmaschine ins „Jetzt“ gebeamt-fabelhaft. Der Motor läuft, seidenweich, und voller Harmonie in einer Leichtgängigkeit die ich so noch nicht erlebt habe. Das ist reines Fahren!

Hier Videos zum Auto <https://youtu.be/dBh-JxclZZQ>;

<https://youtu.be/I3kJONRexGE>;

<https://youtu.be/ioXVwNAzQwY>

Vermutlich weltweit einzigartig! Tolle

Wertanlage und auch eine einzigartige Chance

Weitere SONDERAKTION Top Fahrzeuge bei denen die Preise vorübergehend massiv reduziert sind mit dem Ziel **Sammlungsverkleinerung im Kundenauftrag**. Jedes dieser Fahrzeuge würde heute das 2-3-fache kosten wenn es



in dieser Qualität aufgebaut würde.

No. 361 Land Rover Defender 90 V8, 240 PS, 4.554 ccm, H- Kennzeichen, Benzin,

TÜV neu Preis massiv reduziert 90.000 Euro

Eines unserer Kunstwerke steht zum Verkauf. Regardless of costs aufgebauter V8 90er mit Hubraumvergrößerung und vielem mehr. Neues Chassis, originale Karosserie, chemisch entlackt, hochwertig lackiert. Achsen etc. alles komplett überholt. Komplett Auspuffanlage vom Profi incl. Fächerkrümmer individuell angefertigt. Äußerlich und innerlich schlicht gehaltene Optik.

Ein einzigartiges Juwel. Klang, Kraft, Performance und

Charme, Restaurationsbericht unter <https://landy-point.-de/fixfoxdateien/contentbilder/Archive%202020-01/Defender%2090V850.pdf> mehr im Netz bei uns

Eals Range Rover 7.748 km, 07/1980, 273 PS, 5 Gang, 95.000,-



Tolle Fahrdynamik, alles bestens abgestimmt, Leistung in jedem Bereich, Sound und dann diese wunderschöne Ästhetik außen wie innen. - Das ist auch der Grund warum der Besitzer in der Vergangenheit sich nicht wirklich davon trennen wollte- nun aber wird der Platz zu eng und er darf gehen. - Originale km! trotzdem von uns komplett restauriert, mit einem von **John Eals aufgebauten Rover Motor**. - Lt. Motortestprotokoll 321 Nm bei 1060 U/min, 437 Nm bei 3547 U/min und 366 Nm bei 5499 U/min - Sehr seltener Range Rover, der mit seinem tollen Motor auch heute noch ein Grinsen ins Gesicht zaubert. - Verkauf im Kundenauftrag, mehr dazu im Netz bei uns

3.9 Liter V8 Motor, 5 Gang Getriebe, zuschaltbarer Allrad Antrieb, Servolenkung und Scheibenbremsen. nur 78.000,-

Wahrscheinlich das Beste Dormobile was je gebaut wurde. Regardless of Costs im Kundenauftrag vor rund 10 Jahren gebaut. Keine 5.000 km gefahren- wie neu. Der Land Rover läuft unglaublich gut, hat einen tollen Sound, und lässt sich leicht fahren. Die Fahrt wird zur reinsten Freude, einem Melange der Gefühle Sound, Dynamik, Optik, Performance.



Bei der Restauration wurden wirklich keinerlei Kosten gescheut. https://landy-point.de/index.php?art_id=d939c2ce92a0086232461fed80d17f06

Anbei nochmal eine Erinnerung an meine beiden selten schönen S11a Landys. Diese sind immer noch zu haben, für jemand der die Zustände zu schätzen weiß. Vielleicht sucht noch jemand ein tolles Geschenk. :



No. 447 LR 88 S11a Bj. 5/1967 km 2025 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 48.000,- Wunderschöner liebevoll restaurierter Land Rover mit neuem Chassis und leichter Leistungssteigerung. Der Landy war hierzu komplett zerlegt, es wurde ein neuer verzinkter Rahmen verbaut und wie es aussieht wurden nahezu alle Teile überarbeitet/ersetzt. Die Restaurierung wurde privat- wohl von einem Ingenieur- in großer Restaurationstiefe und mit guter Qualität- und vor allen Dingen mit Liebe zum Detail gemacht. <https://youtu.be/kbeuXt3oqFI> -

No. 0448 Land Rover 88 S11a, 94.000 km, Bj. 11/1963, TÜV neu, 45.000,-

Mega selten, und einfach top, charmant und authentisch. Dieser wunderschöne ehemalige Schweizer Militärlandy ist weitgehend im Erstlack und er sitzt auf einem neuwertigen verzinkten Chassis. So wurde eine extrem gut erhaltene Karosserie im Erstlack kombiniert mit einem nahezu unzerstörbaren neuen Rahmen. Es bleibt der Charme und die Ausstrahlung der Karosserie mit den Spuren der Zeit konserviert auf einem soliden Chassis. Hier sichern Sie sich ein wirklich seltenen originalwagen der dazuhin richtig Spaß macht.



Last but not least haben wir noch ein paar Fremdmarkenfahrzeuge die sich angesammelt haben und nicht verwendet werden.....



Ford Bronco, 6500,-hier der link:

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/ford-bronco-ii/2596099942-216-9123>



TR 4 , 7500,-, hier der Link:

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/triumph-tr4-starachser-mit-overdrive-fahrt-lenkt-bremst/2596095092-216-9123>



Iveco Renn-Moto Cross Transporter hochwertig!
19.000,-

Hier der Link:

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/wohnmobil-renntransporter-moto-cross-transporter-iveco-daily-35/2596089598-220-9123>

MGB GT V8 Rennwagen top Zustand
62.000,-

Hier der Link:

<https://www.kleinanzeigen.de/s-anzeige/mgb-gt-v8-280-ps-sehr-schnell-porsche-killer/2614850199-216-9123>



Angepasst an die Jahreszeit und die hoffentlich bald wieder kommenden Schneefälle, möchte ich den passenden Land Rover anbieten:



No. 435 Land Rover SIII, Bj. 5/1973, 64.000 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 28.000,-(incl. 19% MwSt.) Sensationell erhaltener SIII Schneepflug Landy, den wir durch großen Zufall gefunden haben. Der Landy war ein Gemeindefahrzeug und auch als Schneepflug eingesetzt. Originale 64.000 Kilometer, und top Substanz, völlig Ungeschweißt original, sowohl Chassis wie auch Karosserie. Als wir den Wagen bekommen hatten, hatte er einen Lagerschaden- und war viele Jahre in der Gemeindehalle gestanden. Wir haben das ausgenutzt und den Motor ein-

mal komplett zerlegt, andere Kurbelwelle, neue Lagerschalen, und neue Kolbenringe, Ventilschaftdichtungen, Ventile eingeschliffen, Motor neu abgedichtet. Auch die andere Technik gecheckt und vieles überarbeitet, erneuert, teilweise Federn neu gebucht, neue Stoßdämpfer, Bremsen komplett gemacht, incl. neuer Schläuche etc., neues Lenkrelais, neuer Vergaser, Kühler und Heizungsschläuche erneuert, neue Wasserpumpe, untere Schalthebelführung ersetzt, neuer Auspuff, Hosenrohr etc. etc., eben alles was dem erfahrenen Blick so aufgefallen ist. Das Chassis/Unterboden wurden eisgestrahlt- was den exorbitant guten Erhaltungszustand offengelegt hat. Auch die Originalität und gute Erhaltung des Innenraums macht einfach Freude.



Ich wünsche Euch eine gute Adventszeit, hoffentlich findet Ihr etwas Zeit zwischen der vorweihnachtlichen Hektik, um diese Zeit zu genießen.

Ich hab fest vor zu Weihnachten nochmals ein Rundschreiben zu machen- deswegen wünsche ich Euch heute „nur“ eine schöne Adventszeit

Alle unsere Fahrzeuge findet Ihr detailliert beschrieben auf unserer Website, wenn Ihr weitere Informationen wollt, ruft einfach an.

Euer Urs mit Team Landypoint