

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



Wir haben Freude bei der Arbeit, und vergessen nicht den Humor.

„Meine kleine Farm“ hat ein Mitarbeiter zu dem Bild geschrieben, und mir zugeschickt, denn ich war wie

leider so oft- im Büro. Aber er hat es auf den Punkt getroffen, meine kleine Farm- unser aller Landy Point. Ein besonderer Ort. Wir dürfen uns beschäftigen mit schönem Handwerk, innovativen Verbesserungen und Erfindungen, und alles dreht sich um die guten alten Dinge und deren Erhalt. Wahrscheinlich ist es das was uns immer wieder erdet. Dieses allgegenwärtige von Relikten aus einer „guten alten Zeit“ auf unserer Farm bringt Zufriedenheit, gerade in diesen turbulenten Zeiten mit teilweise schrecklichen globalen Ereignissen. Ich danke sehr für die „kleine Farm“. Gut gemacht Fabi!



Letzte Woche ist wieder ein neuer „Bewohner“ zugelaufen, der sofort in den Freilauf durfte! Wieder so einer in den ich mich spontan verliebte. Er rappelte fürchterlich beim Fahren, weil am Scheibenrahmen was lose war. Also musste sofort das Dach runter und der Scheibenrahmen repariert werden. Noch bevor das Dach wieder montiert wurde, nutzte ich

die Gunst des Sonnenscheins, für ein kleines Shooting ohne Dach- zuvor noch rasch einen kleinen Check am Werkstatteingang und den fachlichen Kommentaren meiner Jungs „wirklich ein Guter, der Neue“



Dann aber raus auf die sonnige Wiese



No. 512, LR 88 SW, SIII, 160.000 km, Bj. 4/1974, TÜV neu, 51 KW, 29.500,- Euro, MwSt. awb.

Später habe ich ihn mit in den Wald genommen, echt ein Landy zum Liebhaben, authentisch, original, unverfälscht, pur, und sogar noch mit einer mechanischen Winde ausgestattet und Staub und Erde aus den Schweizer Bergen unter den „Nägeln“.



Gibt es überhaupt ein schöneres, ehrlicheres, geradlinigeres Auto? Eines, das durch seine Schrammen und Narben attraktiver wird? Wohl kaum. Und das ist auch der Grund, warum man kaum mehr welche findet, die nicht verbastelt oder verrestauriert sind. Dieser hier kommt direkt aus den Schweizer Bergen aus dem Engadin- wo er die letzten Jahre fast täglich bewegt, und gewartet wurde. Ein echter Survivor, mit sehr gut erhaltenem Chassis und Spritzwand, der gerade erst vor ein

paar Monaten den strengen Schweizer TÜV die MFK bestanden hat.

Nur ganz wenige Stellen wurden bisher geschweißt. Er hat noch die erste Hecktraverse und ungeschweißte originale Fußräume! Fest steht dass der Wagen als Neuwagen an eine schweizer Lebensmittelhandelsgesellschaft ging, und dann aber- vermutlich die längste Zeit – als Schneepflug auf dem Platz eines Hotels diente, wo er ansonsten in der Garage stand, und wenig Kilometer bekommen





hat- deswegen ist bei dem 5 stelligen Tacho auch nicht klar, was die 60.000 km bedeuten. Aufgrund des Zustandes sind eigentlich 160.000 kaum möglich. Der letzte Besitzer hat ihn einige Jahre gefahren, gerade zum Abschluss nochmal eine Fahrt durchs Unterengadin .Der Landy fährt sich traumhaft, genauso wie es sein soll, ruhig, smart und leichtgängig. Folgende Dinge wurden in den letzte 3 Jahren lt. Vorbesitzer gemacht:

-Wasserpumpe ersetzt,-Kühler ersetzt,-



Differential vorne ersetzt,-div. Service mit Flüssigkeiten usw., -Diverse Dichtungen an Motor und Antrieb ersetzt,-Kupplungsnehmer- und Geberzylinder, -Vergaser wurde vor 4 Jahren revidiert, -Kupplung wurde vor 6 Jahren ersetzt.

Weiter geht's mit einem frühem Defender, ebenso mein Bijou zum Liebhaben

No. 399 LR 90, Defender 90, Bj. 7/1985, TÜV neu, 195.605 km, 28.000 MwSt. awb.



Ein wunderschöner originaler 37-jähriger Defender aus Italien in sensationellem unrestauriertem, sehr guten Zustand. Als wir ihn kauften, konnte man seine wunderschöne Patina und Ausstrahlung nur ahnen. Wir haben ihn gereinigt, poliert, Details



aufgearbeitet, und Stück für Stück die einmalig -authentischen – used Patina herausgearbeitet. Auspolierter Erstlack, teilweise kommt die Alu Haut schon



durch den Lack, kombiniert mit neuen Felgen, authentischen County Streifen und einigen anderen Dingen, ergeben einen Mix

– der die Herzen von Puristen höherschlagen lässt. Das ist eine Ausstrahlung wie man sie von der jahrelang getragenen Lieblingsjeans kennt. Diese Art Ausstrahlung wird man niemals bei einem restaurierten oder neuen Wagen haben. Das ist dann auch das was den Wagen ebenso selten und

unwiederbringlich macht!

Man wird für gewöhnlich Jahre suchen um etwas vergleichbares Originales zu finden. Soweit ersichtlich ungeschweißten Rahmen(neue Hecktraverse) in top Zustand, großteils erster Lack, keine Durchrostungen, sehr solide! Die Karosserie ist trotz des Alters extrem gut erhalten und ohne Gammel.- das macht die trockene Herkunft Italiens aus. Die meisten heimischen Defender sind bereits nach wenigen Jahren nicht mehr so gut.



Auch die Technik funktioniert top! Kein Wartungsstau, gerade eine neue Kupplung bekommen.

Der Landy läuft auf den ersten Dreh an. Der Motor läuft perfekt und ist dafür, dass es kein Turbo ist, auffällig stark. Das Getriebe schaltet sich korrekt und fein – alles macht richtig Spaß.

Wer wirklich einen einmaligen charmanten originalen Land Rover 90 mit großer Alltagstauglichkeit sucht, hat hier die einmalige Chance. Ein Bijou, ein Schätzchen das die Zeit toll überstanden hat, und uns heute mit dieser ehrlichen Patina, diesem Charme der Vergangenheit verwöhnt. Ganz nebenbei ist er ein sehr seltener und früher Land Rover 90, der in 1985 noch nicht



einmal Defender hieß, aber schon einer ist. Wer

entschleunigt und überaus kultig mit Diesel und H-Kennzeichen (damit auch in Feinstaubzonen) fahren will ist hier richtig.

Wer richtig Spaß haben will, dem können wir einen V8 einbauen, dann wird der Landy zum absoluten Life Style Kult Landy, original "used Look" mit großem V8 und enormem Fahrspaß. Die Substanz ist bestens geeignet.

<https://www.youtube.com/watch?v=7w77f-SxlGA>

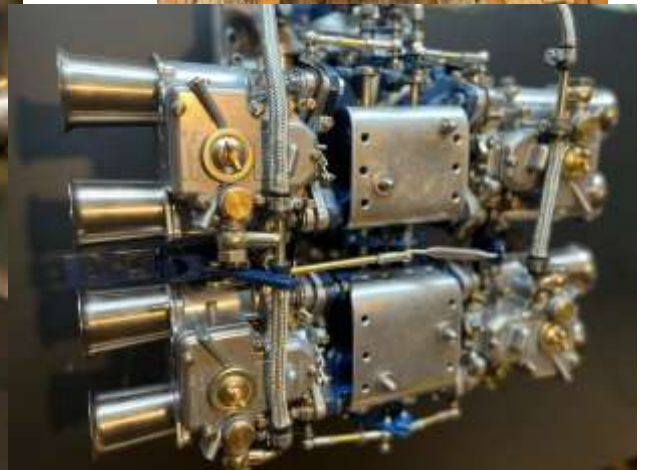
https://www.youtube.com/watch?v=d5FL_-KmomM

<https://www.youtube.com/watch?v=vOX9VVKTRzw>

https://www.youtube.com/watch?v=AU3_viSxhMQ

anbei ein Bild eines 4.6 Liter Top Hat Motor mit Webervergasern und richtig viel Dampf, sowie einer wunderschönen V8 Ansaugbrücke mit liegenden Weber Vergasern- als Beispiel,

<https://www.youtube.com/watch?v=e4Hs1TkhU-g>,



Nach den used unrestored Landys kommt nun ein fast schon perfekt gemachter SIIa auf die Bildfläche

No. 511, Bj.11/1968, 4.000 km, Servo, 59.900 Euro



Ein rostfreier, vollrestaurierter 1968er Land Rover Santana Serie IIA 88 in Marineblau. Diesen wunderschönen Land Rover hat ein in Spanien lebender **Amerikaner für sich restaurieren lassen.**





Dabei wurde der Wagen wirklich grundlegend restauriert. Die Arbeiten wurden von einem Fachbetrieb gemacht, das kann man sehen. Dabei wurde nicht nur technisch gut gearbeitet, es wurde auch detailverliebt gearbeitet. Zum Beispiel sind auch überall wo möglich Schlagnieten verarbeitet worden, und nicht einfach Blindnieten.



Der Landy bekam die Verbesserungen, die den Alltagsbetrieb sehr viel spaßiger machen, **Servolenkung, Scheibenbremsen, Parabolic Federn, und einen Overdrive.** Das Resultat ist tatsächlich ein traumhaft fahrender Serie Landy, mit leichter Lenkung und sehr gutem Bremsverhalten . Auch die Lenkung und das gesamte Fahrverhalten machen Freude, vermutlich auch deswegen, weil der Besitzer auf den letzten 4.000 km immer wieder kleine Verbesserungen machte. Im Zuge der Restauration wurde der Landy komplett zerlegt.



Das Originalfahrgestell wurde entlackt, sandgestrahlt und verzinkt. Servolenkung und vordere Scheibenbremsen von einem späteren Santana-Modell eingebaut. Vollsynchronisiertes, überholtes 4-Gang-Getriebe der Serie III mit Overdrive eingebaut. Der Motor wurde überholt, und auf Bleifreibetrieb umgerüstet. Neuer drehmomentstarker Anlasser. Neuer Kabelbaum,

neue AVM-Vorderradnaben mit Verriegelung, neuer Auspuff aus Edelstahl, neue Stoßdämpfer und Parabelfedern, 16-Zoll-Räder mit neuen BF Goodrich All-Terrain-Reifen. Umgewandelte Hecktür zum Ausschwenken mit klappbarer hinterer Stufe für einfachen Einstieg. Vintage Santana Banjo-Lenkrad und abschließbares Handschuhfach. Neue Scheiben und Gummi. Neue Exmoor Trim-Sitze, Gummimatten und Softtop. Neue einziehbare Beckengurte vorne und hinten. Seine Alltagstauglichkeit hat der Landy auf 4.000 km Fahrleistung seit der Restaurierung bewiesen. Das Auto war in Spanien und hat nie bei Schnee oder Salz gesehen. Wir kennen den Kunden schon länger, ein absoluter Liebhaber. Da er Platz braucht soll der Landy weichen- deswegen ist er jetzt bei uns. Ein absolutes Bijou. Tolle Chance .Verkauf im Kundenauftrag.



Weiter mit einem Defender mit seltenem Klappverdeck

No. 22493 LR 90 TD 5 Bj. 5/2005 66.364 km 90 kw HU 8/23 Preis 45.000,-

Dieser wirklich sehr gut erhaltene Landy war die meiste Zeit als Sommerwagen in Mallorca am Ferienhaus. Das erklärt den einmalig guten Zustand und die geringe Laufleistung.





So etwas ist hier kaum zu finden. Aber nicht nur die Substanz ist sensationell. Auch die Technik sowie die Optik machen einen sehr guten Eindruck. Keine Frage nach dem Wagen wurde geschaut und er wurde bestens gepflegt. – anders hätte ich das bei diesem Kunden auch nicht erwartet.

Neben dem seltenen Klappverdeck hat der Landy noch ein Sportlenkrad und hier und da ein bisschen Riffelverkleidung. Hinten sind Not Bänke drin, könnte also auch als 7 Sitzer eingetragen werden.

Verkauf im Auftrag unseres Kunden



Dann habe ich mich entschlossen meinen eigenen 110er zu verkaufen, da ich ihn kaum mehr nutze

Land Rover 110 Bj. 7/2006, 320.000 km, 170 PS, Klima, ABS, TÜV neu, 22.000,-



Sehr gut erhaltener LR 110 TD5 aus 3 ter Hand. Ich habe diesen Wagen vor etwa 6 Jahren aus unserer Kundschaft gekauft- und als meinen Privatwagen gefahren. Unser Kunde hatte ihn fast als Neuwagen gekauft, und fortlaufen sehr viel Geld in Wartung und präventive Arbeiten gesteckt. Bei den kleinsten Dingen wurden wir sofort aktiv. So wurde der Wagen mindestens einmal eisgestrahlt und die Unterbodenversiegelung neu

aufgebaut. Ich habe dann immer wieder mit Waxoil und Mike Sanders Teil Behandlungen gemacht. Das Fahrwurde neu ausgebuchst etc. etc. Gerade jetzt wurden die Bremsen mit Sätteln komplett neu gemacht, weil der Landy für fast 2 Monate zu Filmaufnahmen für den Schwarzwaldtort ans Fernsehen verliehen wurde. Der Landy fährt nach wie vor einwandfrei- hat definitiv keinerlei elektrische oder sonstige Macken. Der Motor ist extrem Kraftvoll, das Getriebe





schaltet super und ist leise, die Lenkung funktioniert super, und im Ganzen fährt der Landy eigentlich eher als hätte er um die 150.000 km gelaufen, und nicht doppelt so viel. Ernsthafte Rostprobleme gibt es nicht, lediglich die Fondtüren haben in den Rahmen Durchrostungen. Leichte Kontaktkorrosion sind hier und da zu sehen, aber nichts Schlimmes. Mittelleisten sind gut! Die gesamte Optik ist schön. Die Bilder von außen sind etwa 1 Jahr alt- entsprechen aber dem Status quo. Die AHK ist erst seit etwa 20.000 km

dran. Mit dem Landy wurde kaum gezogen.

Ich verkaufe den Landy da er im Moment die meiste Zeit nur steht, das ist Schade und er nimmt Platz weg.

Wer wirklich einen hervorzuhebenden besonderen Defender mag, den möchte ich nochmals an diesen einmaligen Landy erinnern

No. 134 Defender 110, 47.800 km, 90 KW, Bj. 3/2006, 69.000,- Euro

Ich muss Euch diesen Landy einfach nochmal zeigen, weil er wirklich so sensationell ist!



Wunderschöner rostfreier TD5 der letzten Serie in Jahreswagenzustand oder besser. In 2013 hatten wir für einen Kunden einen besterhaltenen rostfreien TD5 110 gesucht. Diesen haben wir bei Massimo Meda, einem



italienischen Musiker und Künstler <https://www.massimomeda.it/> gefunden. Kaum gefahren und meist in der Tiefgarage geparkt. Außen schwarz, innen schwarz incl. schwarzer Türverkleidungen, war er genau das, was wir suchten. In Absprache mit dem neuen Besitzer wurde der Landy „sanft“ bespoken verändert.



Dezente Leistungssteigerung, Rocky Mountain Overdrivegetriebe, original LR Dachgepäckträger, Originale LR Leiter mit Tritt, original LR NAS rear step AHK, originale LR Windenstoßstange mit Warn Winde, Leder Recaro Sitze im 60 Anniversary style, sehr gutes Soundsystem (war bereits von MEDA eingebaut). Bilstein Fahrwerk. Regardless of Costs wurde präventive Rostvorsorge betrieben. Es wurde sogar das Dach abgenommen und die Leisten zwischen Dach und Ladefläche abgenommen, um darunter zu lackieren – die Leisten selber wurden entlackt, beschichtet und neu lackiert- alles mit Rostschutz-Fett dazwischen montiert. Alles was irgend technisch oder optisch anstand, wurde immer gemacht. Selbstverständlich wurde der Land Rover Trockeneis gestrahlt und mit Mike Sander konserviert. Ein traumhafter Wagen, so in

diesem Zustand sicher nicht mehr zu finden.

Verkauf im Kundenauftrag

Last but not least einen ebenso einmaligen Range Rover Classic – in originalem Zustand und aus 2 ter Hand

Range Rover 3/1979, 98.000 km, TÜV neu, 98.000 MwSt. awb



Originaler Range Rover in top Zustand nicht restauriert, umfangreich technisch überarbeitet. Verkauf im Auftrag des 2ten Besitzers nach Familienbesitz. Immer im schwäbischen. Dieser Range dürfte sowohl in Punkto

Authentizität, Originalität, Historie aber vor allem technischem und strukturellem Zustand sowie der direkten Verwendbarkeit, einmalig sein. Nichts für schicki Micki Fans, eher für wirkliche Fans, Liebhaber und Kenner, denn dieser Range hat eine überaus schöne einmalige und ehrliche Patina, da er nie restauriert wurde. Der Wagen gehörte ursprünglich einem alten Werkstattbesitzer im Bodenseeraum, dessen Vater ihn gekauft hat.



Da der Wagen fürs „Stückle“ und die „Bienen“ gedacht war wurde er im Winter kaum



eingesetzt, und auch im Sommer stand er meistens in der großen Werkstatthalle. Nachdem die Halle aufgelöst wurde und der Range in den letzten Jahren kaum mehr gefahren wurde, konnten wir ihn von ihm kaufen. Der Range ist soweit bekannt Ungeschweißt, bis auf eine kleine Stelle im vorderen Fußraum. Sämtliche Falzen, sei es an den Türunterkanten, an der Heckklappe, oder im Motorraum sind in traumhaftem Erhaltungszustand und wurden von uns mit Mike Sander transparent konserviert. Wir haben alle Teppiche Gummimatten ausgebaut, den Wagen gründlich durchgeschaut und „leer“ im Innenraum fotografiert und dokumentiert. Dann haben wir die

originalen Gummimatten gereinigt eingebaut. Der Mittelteppich ist noch der originale! Genau wie die Sitze und die Seitenverkleidungen. Lediglich Fuß und



Kofferraumteppiche wurden erneuert. Schauen Sie



sich die Sitze an, insbesondere die Aufdopplungen an der Lehne- alles in perfektem Schaper! - fast immer haben sich die Materialien gewölbt und verformt, weswegen selbst neu gesattelte Sitze nie so gut aussehen. Nur auf der Fahrersitzfläche gibt eine oberflächliche Ablösung des Vinyls. Allein die Originalität des Interieurs ist beeindruckend.



In technische Dinge wurde von uns vor ca. 2 Jahren rund 20.000,- Euro investiert, mit dem Anspruch, dass der Wagen mit Freude zuverlässig auch weite Strecken fährt. Neue Stoßdämpfer, diverse Achsabdichtungen, neuer Kühler, neue Kupplung, Überarbeitung Getriebe, neue Lenkung, neuer Auspuff etc. etc. um nur einiges zu nennen. Dann wurde er an seinen jetzigen Besitzer verkauft.

Er hat den Wagen außen teilweise neu lackieren lassen, da Ihm gelegentliche Kratzer und Pinselausbesserungen aus der Vergangenheit störten. (Bilder von vorher sind vorhanden, ich hätte den Wagen nicht lackiert!). Er hat auch das Holzlenkrad montiert- das originale ist noch hier). Er nutze Ihn gelegentlich zur Jagd und für kleinerer Ausfahrten. Da er über einen etwas größeren Fuhrpark verfügt und Platz für Neues braucht, verkauft er nun diesen einmaligen Range Rover.



Lasst mich schließen mit diesem Bild, bei einem Funkenfeuer vor einigen Wochen-

Ich hoffe doch sehr, dass nach einem kurzen Wintereinbruch, nun endlich das Frühjahr und dann auch bald der Sommer kommt.

Den Schnee mag ich diese Saison nicht mehr sehen.

Ich freue mich auf Euren Besuch bei uns,

Euer Urs mit dem ganzen Landypoint Team (hier mit meiner Frau)

