

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,
der Long Nose- Ein starkes Stück Land Rover Geschichte, selten, exklusiv, faszinierend
wohl der einzige echte Land Rover Roadster



Insidern wohl bekannt,
fragen sich Neulinge,
was ist das?

Ein 30er Jahre
Sportwagen den Land
Rover gebaut hat?



Was anmutet wie der moderne Prototyp eines Land Rover Sportwagens im Retro Design, ist die Schöpfung von Thomas Bell und Holger Kalvelage
In 2008 , 2009 war darüber viel in der Presse zu lesen.

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/land-rover-umbau-der-bell-aurens-longnose-872193.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=g7FgNv7e1KY>

<https://www.youtube.com/watch?v=GuqnhbWFTkM>

Thomas Bell war der gedankliche Schöpfer, seine Idee als Landrover Fan und Liebhaber von 30er Jahre Sportwagen, die beiden Themen zu verbinden.

„Technisch basiert der Bell Aurens Longnose auf einem Land Rover 109 mit langem

Radstand. Der Führerstand wanderte durch die überlange Motorhaube nach hinten, so dass ein echter Zweisitzer ohne Aufbau, Windschutzscheibe oder Türen entsteht. Fahrer und Beifahrer sitzen fast auf der rumpelnden Hinterachse. Die Gesamtlänge bleibt mit 4,50 Metern unverändert. Durch fehlenden Aufbauten und Komfortdetails reduziert sich das Gewicht auf spartanische 1,2 Tonnen. Abgesehen vom 8-, 12- oder 16-Zylinder gibt es eine 380er-Handschriftung, Allradantrieb, Bremsen, sowie die obligatorischen Komponenten



Geländeuntersetzung und Differenzialsperre. Einem Sturm auf Akaba steht nur noch das eigene Fahrkönnen im Wege.“(zitiert aus dem erstgenannten Artikel)

Geplant war den Wagen als eine mauell produzierte , individualisierte Kleinserie anzubieten.

Zahlungskräftige Kundschaft war offensichtlich auch dagewesen. Nur leider wurde das Projekt nach Fertigstellung von 2 Fahrzeugen nicht



mehr
weiterverfolgt.

Sehr sehr Schade
wie ich finde.



Der Wagen ist perfect proportioniert, die Karosserie bei einem der besten Karosseriebauer „Lorenz & Knorr“ /Erlangen gebaut, die Details sind gut ausgewählt und **handwerklich perfekt ausgeführt.**



Nun warum ist der Wagen bei mir?

Es ist der Prototyp, der Holger Kalvelage gehört, einer von 2 gebauten Fahrzeugen.

Holger hat mich gebeten den Wagen auszustellen.

Zumindest bis ins Frühjahr hinein wird er hier stehen, außer ein zahlkräftiger Begeisterter entrißt Ihn unserer Behausung...



Ein sensationeller einmaliger Wagen, **eine Vision die mit mehr als 3500 Stunden Planung und in handwerklich erstklassiger Umsetzung perfect umgesetzt wurde**

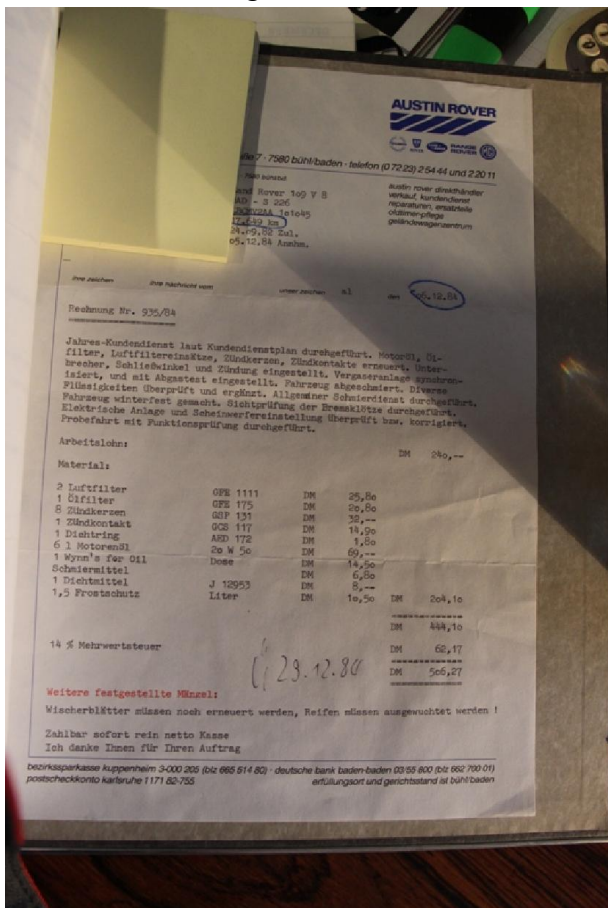
vielen Dank für diese Bereicherung an Thomas und Holger

ein Stück Land Rover Geschichte das nie zu Ende geschrieben wurde.....

Ist das nicht ein geniales Bild? 3 mal 109 Stage one!



Leider gibt es nur einen davon zu kaufen,



**No. 239 Land Rover 109 V8 Stage one Bj. 9/1982
116.000 km 12.000 €**

Das ist der mittlere , ganz originaler 109 V8 Stage one.

Komplette Historie, deutsches Fahrzeug, 2 Hand, seit 30 Jahren.

Schaut Euch die Rechnung vom 6.12.1984 an, ist das nicht herrlich? Weitere festgestellte Mängel:

Wischerblätter müssen noch erneuert werden, Reifen müssen

ausgewuchtet werden!

Der Landy ist bislang





ungeschweißt/Erstlack. Aus diesen Gründen haben wir ihn vor einiger Zeit für die Sammlung eines guten Kunden gekauft. In seinem Auftrag haben wir den Landy in 2014 eisgetraht und ein paar Dinge daran gemacht.



Wegen anderer wichtigerer Aufträge wurde er wieder abgestellt und nicht fertig gemacht. Zu machen ist noch, vordere Ausleger der hinteren Blattfedern schweißen, Hecktraverse neu einschweißen, neuer Tank (eher präventiv), Auspuff.

Aus Platzgründen soll er nun doch verkauft werden. Der neue Besitzer bekommt einen der seltenen 109 V8 SIII die auch heute noch einen hohen Alltagsnutzen haben, im unbedingt sammelswertem und gleichzeitig voll nutzbaren Zustand (Restarbeiten s.o.).



Ein solcher Wagen hat aus meiner Sicht nicht nur hohes Wertsteigerungspotential, sondern der V8 ist der prädestinierte Landy um auch heute noch das große Abenteuer im klassischen Landy zu erleben. Egal ob im Großstadtdschungel oder in den Pyrenäen, oder in Afrika!

Der beste Landy den Land Rover je gebaut hat.



Weiter gehts mit einem tollen SII

LR 88 SII, Bj. 10/1958 57.936 km, TÜV neu 25.000,-,

der 53 hergestellte rechtsgesteuerte SII Modelljahr 1959

Hier ein ganz originaler SII im Erstlack, mit originalen 36.000 mls. Nur 3 Vorbesitzer und seit 1984 im Familienbesitz bis er 2014 versteigert wurde! MOT Papiere von 1975 bis 2011 dabei. Sehr selten, der originale Ausstattungs-Voucher datiert 5.9.1958 ist auch noch bei den

Papieren. – Er fährt wie man es bei einem Neuwagen nicht besser erwarten könnte. Der Motor läuft so rund und leichtfüßig – unglaublich! Ebenso leicht schaltet sich das Getriebe, lenkt sich die Lenkung und geht die Bremse. - Die Substanz ist sehr gut, allerdings müssten für einen zuverlässigen Alltagsbetrieb einige präventive Servicearbeiten gemacht werden.



Ebenso würde ich zum Erhalt der Substanz auch kleinere Schweißarbeiten Trockeneisstrahlen und Neuversiegelung des Chassis empfehlen.





Fahrzeuge **im Erstlack** und diesem Originalzustand sind praktisch nicht mehr zu finden. Zusätzlich noch mit nachvollziehbarer Historie, und wenig Kilometern, **und dann auch noch ein sehr früher- der 53 hergestellte rechtsgesteuerte im Modelljahr 1959.** - Deswegen ist der Wagen nicht nur schön und gut sondern auch selten und damit **Wertvoll, objektiv und subjektiv.** - Für solche Fahrzeuge sind Werte schwer festzustellen, in der letzten Zeit erreichen solche Exemplare

teilweise sehr hohe Preise. Das ist nachvollziehbar, weil es kaum mehr welche gibt und Sie nicht reproduzierbar sind. –



Traumhafter Landy mit viel Charme und Alltagspotential eigentlich zu schade zum reinen Sammeln - -

Weiter mit einem SIIa für den Alltag

No. 264 LR 88 SIIa Bj. 11/1964 160.000 km 12.500,-€ TÜV neu



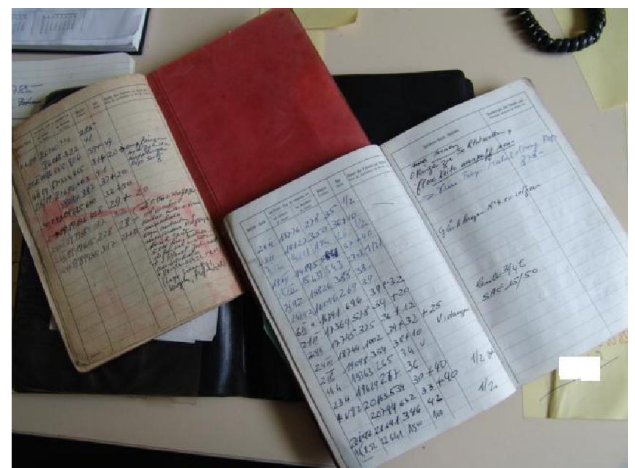
Von unserem Kunden Stefan Hantel (Shantel) wegen Platzmangel
Gute Historie, Charme und Ausstrahlung vom Feinsten, kerngesunde Substanz, einen wunderbaren Mercedes Diesel der in diese Historie passt und die Authentizität noch steigert,

Wir haben diesen ursprünglichen Schweizer Landy vor einigen Jahren aus dem Elsas von seinem französischen Erstbesitzer der Ihn den Dokumenten nach

schon seit 1981 besessen hat und Ihn 1985 in das französische Elsas importiert hat
Dann wurde er in handwerklich aufwändiger –und sicher teurer-Weise auf einen Mercedes Motor (vermutlich 220er Diesel) umgebaut. Seitdem wurde peinlich Buchgeführt und gewartet. Seit 1995 wurde der Wagen nur noch sporadisch bewegt.
Anbei einige der wichtigsten Einträge in dem Bordbuch:



Aktuell 156.000 Alle Öle incl. Filter, alle Bremsschläuche und teilweise Leitungen, alle Radbremszylinder, Bremsbacken etc. komplette Überprüfung des Fahrzeuges, neue Kühlerschläuche neuer TÜV und H-Kennzeichen
10.12.94 151.977 Simmerring Motor



8.02.94	139.041 Neue Kupplung und Getriebe überholt
28.10.93	135.509 Neue Glühkerzen
22.3.93	128.820 Kühler überholt
30.12.92	126.018 Nockenwelle Kette und Spanner
10.12.91	112.872 Hinterachsdifferenzial ausgewechselt
12.12.89	89.930 neue Kardanwellen vorne und hinten und Landy neu lackiert
16.03.89	87.333 Kupplungshydraulik instand gesetzt
01.08.85	31.616 Mercedesmotor eingebaut

Kilometerstand
Landrover davor
96.690

Der Land Rover fährt sich wunderbar, leichtgängige Lenkung, korrektes Getriebe, und diesen wunderbaren zuverlässigen Mercedes Benz Dieselmotor. Entgegen vielen anderen Umbauten fährt sich der Motor

in diesem Wagen seidenweich, aber Kraftvoll. Das Ganze ist wie eine perfekte Einheit, die es so bei Land Rover leider nie gab. Und dank des Nachweißes dass der Umbau 20 Jahre zurück liegt hat er auch das H-Kennzeichen bekommen.



An der Optik haben wir nur das nötigste verändert- ich finde diese Optik sensationell- keine groben Beulen, aber alles sieht auf eine lebendige Art gebraucht aus. Der neue Besitzer bekommt ein Unikat mit Historie und Charme guter zuverlässiger Technik, günstigen Verbrauchskosten und günstiger H-Zulassung.



In der Pipeline ist ein wirklich schöner schwarzer Range Rover Classic, den ich bei meine Hofgang im Vorbeigehen schon mal geknippt habe.

Der Kunde hat sich entschieden wegen Nichtgebrauch- oder zu wenig Gebrauch den Range schweren Herzens zu geben. Der Range Rover ist ohne Wartungsstau, sofort Einsatzbereit neuer TÜV und ungeschweißt! Da er vor vielen Jahren aus Spanien gekommen ist.



Der Preis wird bei 25.000 € liegen



Ich hoffe Ihr habt auch so geiles Wetter, wenngleich Ihr wahrscheinlich nicht auf dem Dach des Landys steht.....



bis bald mal am Landypoint

Euer Urs mit Team Landypoint