

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



Gestern suchte ich den Schnee für mein Rundschreiben, erste Flocken waren gefallen, es war teilweise weiß. Heute Morgen gings dann richtig ab- Fabi holte unseren alten Aebi AM 53 Einachser und räumte den Hof

Herrlich und immer wieder beeindruckend, wenn der erste Schnee fällt- und wir alle froh sind an unseren Allradlern- ein bisschen spielen im Schnee



Rechtzeitig vor Weihnachten kam ein weiterer schöner Slla zum Verkauf hinzu

Land Rover No. 21360, Bj. 7_1964, 68.193 km, TÜV neu, 51 kw, 28.000,-



Mit viel Liebe von privat restaurierter Land Rover. Dieser Landy wurde vor einigen Jahren von einem privaten Restaurator, vor allem karosseriemäßig, mit viel Hingabe restauriert. Diese Basis war extrem gut, insbesondere Chassis und Bulkhead haben keine strukturellen Probleme.

Wir haben den Wagen -nach der Restaurierung s.o. im Auftrag in 2017 an den jetzigen Besitzer verkauft.



Der hat direkt den Landy damals direkt Eisstrahlen und neu versiegeln lassen. Im Zuge dieser Unterbodenbearbeitung wurden neue Blattfedern eingebaut und einiges mehr gemacht.

Auch in den folgenden Jahren ließ er einige Arbeiten an dem Landy



machen. Er liebte ihn, und es machte ihm Freude dem Landy Gutes zu tun. So investierte er alles in allem bei uns rund 15.000 in den vergangenen Jahren in Substanzerhaltung, Technik, Elektrik, und Servicearbeiten.

Wegen persönlichen Veränderungen verkauft er den Landy nun wieder.

Hier bekommen Sie einen schönen Landy mit dem sie direkt ins Vergnügen starten können, zu einem fairen Preis. Verkauf im Auftrag

Land Rover 88 SIII, Bj. 2/1982, 8.500 mls, 39.000,-kein TÜV, weil Jahrelang in Sammlung



Ein einmaliger Landy, mit tatsächlich nur 8500 mls. Der Landy wurde ausschließlich auf einem Campingplatz verwendet um Wohnwagen hin und her zu schieben.

Entsprechend ist der Zustand, fast wie neu, allerbeste Substanz, und sehr schöne



originale Optik.

Der jetzige Besitzer hat ihn 2011 von einem Sammler in Holland gekauft. Dann kam er umgehend in die Sammlung, die wir für unseren Kunden betreuen, und stand trocken und in der Halle. Ein traumhafter Landy- sehr sehr selten und eine gute Wertanlage,

mit wie oben bereits gesagt stimmigen und allerbesten Zustand. Bevor er wieder regelmäßig eingesetzt werden kann muss man vermutlich kleinere Servicearbeiten machen, evtl. auch Bremsen. Verkauf im Kundenauftrag

**Defender Sondermodell Autobiography, RHD, 1.200 km, Bj. 2/2016, 95.000,- , 150 PS
TÜV neu**



Der Wagen ist quasi im Neuzustand aus unsere Sammlung. Nach unseren Informationen wurden weltweit nur 180 Stück dieses teuersten und limitierten Sondermodells gebaut. Neben der exklusiven Ausstattung wurde die Leistung des Wagens werksmäßig auf 150 PS gesteigert.



Also sowohl zum Sammeln als auch zum Fahren geeignet

Aber RHD, Verkauf im Kundenauftrag



Autobiography

ONE OF 100

Jetzt doch zum Verkauf – wenn jemand den Wagen zu schätzen weiß, sonst fahre ich ihn wieder weiter- sobald die Straßen salzfrei sind.

Land Rover 88 SIIa, Bj. 9/1968, 58.000 km, TÜV neu, Preis 32.000,-



Wunderschöner charmanter authentischer originaler SIIa aus 1968. Ich selber bin den Landy im Sommer gefahren und bin der dritte Besitzer. Der Vorbesitzer hat ihn vor rund 25 Jahren von einem Schweizer Bauern gekauft, und seitdem als Freizeitwagen gefahren und gepflegt.

Zum großen Glück wurde er nie restauriert und ist deswegen auffallend original. Auch die Technik funktioniert fantastisch.

Alles läuft seidenweich wie bei einem Schweizer Uhrwerk. Das Ganze gepaart mit dem Charme den nur wenige Originalfahrzeuge so auszustrahlen vermögen ist eine



wirklich seltene und faszinierende Kombination. Innen wurden und die gestrichen, Hier würde ich mir und diesen



angepasster Patina nachlackiert. Manch ein Purist würde es aber vielleicht so lassen- weil's zur Geschichte gehört. So oder so, ein mega seltener Landy im Zustand und der Authentizität. Wenn jemand dies zu schätzen weiß würde ich mich von diesem Land Rover trennen- Privatverkauf.

vom Vorbesitzer die Türrahmen Bodenbleche mit schwarzem Lack vermutlich zum Korrosionsschutz. vorstellen, dass man das entfernt Bereich auch innen sorgsam in

No. 134 Defender 110, 47.800 km, 90 KW, Bj. 3/2006, 69.000,- Euro

Ich muss Euch diesen Landy einfach nochmal zeigen, weil er wirklich so sensationell ist!



Wunderschöner rostfreier TD5 der letzten Serie in Jahreswagenzustand oder besser. In 2013 hatten wir für einen Kunden einen besterhaltenen rostfreien TD5 110 gesucht. Diesen haben wir bei Massimo Meda, einem



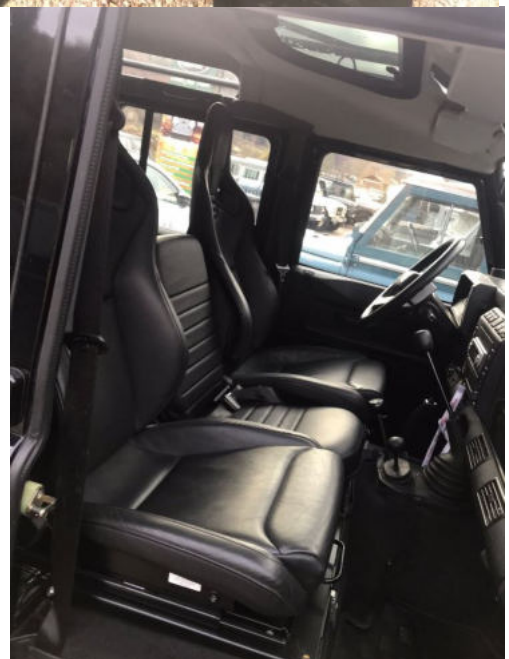
italienischen Musiker und Künstler <https://www.massimomeda.it/> gefunden. Kaum gefahren und meist in der Tiefgarage geparkt. Außen schwarz, innen schwarz incl. schwarzer Türverkleidungen, war er genau das, was wir suchten. In Absprache mit dem neuen Besitzer wurde der Landy „sanft“ bespoken verändert. Dezenteste Leistungssteigerung, Rocky Mountain Overdrivegetriebe, original LR Dachgepäckträger, Originale LR Leiter mit Tritt, original LR NAS rear



step AHK, originale LR Windenstoßstange mit Warn Winde, Leder Recaro Sitze im 60 Anniversary style, sehr gutes Soundsystem (war bereits von MEDA eingebaut). Bilstein Fahrwerk. Regardless of Costs wurde präventive Rostvorsorge betrieben. Es wurde sogar das Dach abgenommen und die Leisten zwischen Dach und

Ladefläche abgenommen, um darunter zu lackieren – die Leisten selber wurden entlackt, beschichtet und neu lackiert- alles mit Rostschutz-Fett dazwischen montiert. Alles was irgend technisch oder optisch anstand, wurde immer gemacht. Selbstverständlich wurde der Land Rover Trockeneis gestrahlt und mit Mike Sander konserviert. Ein traumhafter Wagen, so in diesem Zustand sicher nicht mehr zu finden.

Verkauf im Kundenauftrag



Nun zu den Werkstatt-News:



Es gibt viel zu tun, hier ein netter Schnappschuss in die Hauptwerkstatt, rechts im Bild ein Chassis Wechsel, das neue Chassis steht daneben auf der Bühne.

Spannend im Separee ein erster Probeaufbau eines 109 V8 mit zahlreichen Spezifikationen.





In diesem V8 Umbau/ Aufbau kommt zum ersten Mal eine unserer komplett neu aufgebauten Vorderachsen mit Scheibenbremsen zum Einsatz.

Hier könnt Ihr auf YouTube alles über die Achse von mir erfahren

<https://www.youtube.com/watch?v=tjfx7cg3DMc>

Hier fast alle „Zutaten“ für Vorder- und Hinterachse



Desweiteren ist unser Serie 1 mit dem V8 Einspritzer Umbau und Automatik das erste Mal auf Probefahrt gewesen
Das müsst Ihr Euch unbedingt anschauen und vor allem anhören

<https://www.youtube.com/watch?v=UJ6CsEp5n1I>

Hier seht Ihr einen Cool and Vintage Land Rover (und zwar den aus dem Werbeclip). Er gehört einem Kunden, der uns damit beauftragt hat ihm ein bisschen Power zu gönnen.

Wir bauen einen auf 2,8 Liter erweiterten Benzinmotor mit SU Vergaser du rd. 130 PS ein
Des Weiteren bauen wir auf unser Servolenkungssystem um, die Servolenkung sieht man im unteren Bereich



Neben dem Technischen dürfen wir uns auch mit den emotionalen Dingen, wie Farben und Designs beschäftigen, hier testen wir Möglichkeiten einer etwas spezielleren Innenausstattung in einem Range Rover, Porsche Madras im Sitzbereich.



Anderes

Mir fehlt irgendwie die

Überleitung, However, ich möchte Euch eine tolle Outdoor Küchenbox vorstellen-die mich begeistert, weil Sie wirklich durchdacht und handwerklich schön gearbeitet ist- nicht einfach nur praktisch, sondern wertig und hochfunktional. Ihr könnt damit überall ein leckeres Essen



in der Wildnis oder am Baggersee zubereiten. Schaut Euch die Website und das Video an...Ich finde das teil so toll, dass ich mit den Herstellern telefoniert habe, wir helfen beim Vertrieb. Gerne könnt Ihr diese Küchenbox über uns bestellen, email genügt...Wir werden auch eine Box hier vor Ort haben damit Ihr diese in Natura anschauen könnt. Egal wo Ihr kauft, es lohnt sich dieses Jahr, denn im kommenden Jahr wird der Preis um 270,- Euro angehoben

Hier die Adresse, da findet Ihr auch ein übersichtliches Video

https://shop.abenteuer4x4.com/product_info.php?info=p801_mokubo---die-mobile-kuechenbox.html&gclid=Cj0KCQiAzMGNBhCyARIsANpUkzP55YU068F4jbQTpk-jv5Xag0hzi-ws0cEvG1-bVKH50EMLjcYtW2oaAipXEALw_wcB

Zum Schluss zeige ich Euch noch meinen neuen Winter Landy.

Die Leichtigkeit des Seins

Ein Discovery 1, 200 TDI, 90.000 km fast 30 Jahre alt. Der Discovery war lange Zeit



mit dem ersten Armaturenbrett. Schlicht, schlichter geht es nicht, aber ausreichend „Reisekomfortabel“ und das ganz ohne jeglichen elektrischen Firlefanz.

unbeachtet, oft missachtet und nicht besonders wertgeschätzt, in der Stellung irgendwo zwischen Range Rover Classic und Defender. Aber so langsam gewinnt er mehr und mehr an Beachtung als Alltagsklassiker. Vor allem die erste Serie- und da vor allem die



Bescheidener Komfort, kombiniert mit extravagantem oder einfach „strangem“ Design. Leicht und ohne irgend einen Anspruch auf eine bestimmte Klasse.

Auch ich habe den schon Jahre und erst jetzt erkannt...und gerichtet

Eigentlich habe ich vor Euch noch ein kurzes Rundschreiben vor Weihnachten zu schicken, aber falls es nicht reicht

**wünsche Ich Euch von Herzen ein wunderschönes Fest, und einen guten Rutsch!
Bleibt Gesund!**

Ich freue mich – gerade in diesen Zeiten- auf Euren Besuch bei uns,
Euer Urs mit dem ganzen Landypoint Team

Vom 24.12. bis 7.1.2022 haben wir nur eine Notbesetzung, Besuche sind ja eh nur mit Terminvereinbarung möglich, also einfach vorher anrufen oder ein mail schreiben.