

Rundschreiben

Hallo Liebe Landyfreunde



Bei diesem Wahnsinns Sommerwetter macht alles viel mehr Freude, insbesondere das Landywaschen im Schatten bei fast 40 Grad ist eine willkommene Abkühlung für unseren Peter.

Passend zu dem besonderen Wetter möchte ich Euch 2 ganz besondere Landys vorstellen

Anfangen möchte ich mit einem wunderschönen Landy der bei meinem Kollegen Tobi Mächler in der Schweiz steht.

LR 86 SI , 11-1955, 120.000 km, 35.700,- incl. 5.700,- € MwSt



Dieser Landy trägt den Charme der 50er Jahre in unsere Zeit. Wem wird es da nicht warm ums Herz wenn man einen so originalen Zeitzeugen erlebt.



Bill Haley „Rock around the clock“ hörte man 1955, während der Kleine in der Schweiz im Transportunternehmen helfen musste. An den Wochenenden durfte er dann vielleicht topless gemütlich durch die Schweizer Bergidylle fahren. Dieser Landy kommt aus dem Erstbesitz eines Schweizer Transportunternehmens, stand immer drinnen, und wurde offensichtlich gut gepflegt. Das sind die Argumente die zu einem solchen Zustand führen.

Ein Landy mit diesen Randdaten, im Erstlack, aus Erstbesitz, mit so viel originalem Charme ist wohl kein zweites Mal zu finden. Restaurieren und neu lackieren kann man immer, aber eine solche Originalpatina, und diese Originalität kann man nicht reproduzieren-das Reserverad ist vermutlich das Erste.



Ausgegraben hat ihn mein Kollege Tobias Mächler, bei dem er auch gekauft und besichtigt werden kann, www.land-rover.ch.

Nur weil mich der Zustand so begeistert, ist mir daran gelegen, dass dieser Landy in gute Hände kommt, wo er sorgsam instandgesetzt und erhalten wird.

Seit ungefähr 10 Jahren wurde er nicht mehr bewegt. Motor läuft, er ist auch „fahrbar“, es ist aber sicher einiges an Wartung nötig damit dieser Wagen wieder sauber läuft und zuverlässig im Alltag eingesetzt werden kann-wenn man das dann will.

Oder man sammelt nur!



Und weiter geht's mit einem quasi makellosen Land Rover Lightweight mit erst

11.800 km

Land Rover 88 SIII LW , 7-1976,



11.800 km, 32.000 €

Herausragend gut erhaltener und originaler Land Rover Lightweight von 1977 mit original 11.000 km der Royal Saudi National Guard- mit schlüssiger Historie.



Ein wirklich faszinierender Wagen, fast unglaublich original, praktisch jedes Teil ist original wie es Solihull vor mehr als 40 Jahren verlassen hat.

Absolut ungeschweißt, perfektes Chassis, perfekte Spritzwand, perfekte Technik,



läuft wunderbar wie neu.

Lediglich der Lack wurde in England

erneuert, weil er ausgebleicht war, das geschah mit großer Sorgfalt und nur sehr sehr dünn. Die Ladewanne ist noch im Erstlack!





In diesem Zustand wird wohl keiner mehr zu finden sein, schon gar nicht linksgesteuert.

In den 80ern wurde er beim Militär abgemeldet und eingelagert, bis er 2001 von einem Land Rover Enthusiasten mit damals 4000 mls gekauft und nach England importiert wurde.



In 2013 kaufte ihn ein Kunde von uns für seine Sammlung, für den wir den Landy nun anbieten.

Man wird kaum einen besseren finden.

EZ ist 2001, als der Wagen in GB zugelassen wurde,

zuvor war er nur militärisch registriert, gebaut lt. Heritage Dokument am 16.7.1976

Eine umfangreiche Historie, geschrieben vom Vorbesitzer findet Ihr hier



http://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=535a73002cc0bf1c69b2e4864e4aae47

Noch ein paar Fotos aus der Werkstatt zur Animation



Dieser wunderschöne 90er Defender von 1987 befindet sich im Zusammenbau, die allermeiste Arbeit ist gemacht.

Jetzt kommen die Details



Die Farbe ist Bahama Gold, eine populäre Farbe der frühen Range Rover

ein wenig customising darf sein, so bekommt der Wagen eine klassische Stage One Front!



Sobald ich mal etwas Zeit finde werde ich diesen und einige andere Restaurationsberichte auf unsere Website stellen.

Mir fehlt die Zeit, warum solls mir da anders gehen als den Meisten von Euch?

Dieses wunderschöne Foto hat uns ein Kunde von seinem Landy geschickt



vielleicht animiert es den einen oder anderen Kunden uns ausgewählte Landyphotos zu mailen die wir auf unserer Website in dieser Rubrik präsentieren

Ein befreundeter Architekt hat uns diesen Link (schon länger her) zum Thema Produktionsende des Defender geschickt:

http://www.designlines.de/stories/Autopilot-24_-Defender-Love_15571585.html



unbedingt lesenswert, zum schmunzeln

**wir lassen die Legende weiterleben,
täglich
für Euch**

Euer Urs mit Team Landypoint