

Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,

Lasst mich dieses Rundschreiben mit einem Bild aus dem März Rundschreiben starten.



Das war die erste Probefahrt. Mit dem Reise130er- mit dem Luca und Hauke 3 Monate unterwegs waren in Skandinavien

Seit 2 Wochen sind sie wohlbehalten und ohne Panne (dank LP Wartung 😊) wieder zuhause.

Für mich in doppelter Hinsicht eine Freude, Kinder wohlbehalten zurück, und der Hauke unterstützt uns wieder im Geschäft.

Der Land Rover 130 steht von jetzt an zum Verkauf, wir hatten damals das Beste gesucht was es in dieser Richtung gab, wir haben dann noch sehr viel in einen an sich sehr guten Wagen investiert. Aber nun ist dieses Abenteuer vorbei, und jemand anderes hat die Chance auf einen einmalig tollen Reisewagen.

Abgesehen davon haben wir im Moment eine kleine aber so feine Auswahl an Landys wie es Sie selten gab.



Land Rover 130 Reisemobil mit Ex Kab Kabine Km 67.000, TÜV neu, EZ 28.01.2014, 120.000,- Euro



Wohl einer der besten Land Rover Reisewagen! Wir haben über ein Jahr gesucht um „den“ Reisewagen zu finden, womit meine Tochter und ihr Freund 3 Monate auf Tour gehen sollten. Dabei haben wir uns eingehend mit dem Thema Reisemobil, Kabinen etc. beschäftigt. Die Ansprüche waren hoch, sowohl die Kabine wie auch der Land Rover sollte top sein. Und natürlich sollte das ganze Mobil auch noch schön Aussehen- mir z.B. haben die Riffelblechkabinen wirklich nicht gefallen. Wir hatten diesen 130er dann letztes Jahr gefunden. Der Vorbesitzer hatte

den Wagen als Jahreswagen gekauft und nach seinen Vorstellungen bauen lassen. Dabei nach seinen Aussagen über 120.000 Euro investiert. Zuletzt hatte er noch einen neuen Motor einbauen lassen, der aktuell rund 15.000 km hat. Wir haben dann den Wagen technisch nochmal grundgecheckt, neue Bremsen vorne, zusätzliche Stabilisator hinten, 8 Inch breite Stahlfelgen mit 285/75 Bereifung etc. montiert. Der Landy hat einwandfrei funktioniert und die Reisenden sind ohne eine Panne glücklich zurück gekommen.

Grundsätzlich ist der Wagen ausgestattet mit :

Der isolierten und ausgereiften „Ex Kab“ Kabine

<https://www.exkab.de/absetzkabine/exkab-lr130s-kd>





- Trailmaster Federn an VA und HA mit 50mm Höherlegung
- Trekfinder Stoßdämpfer
- Kardanwelle mit Doppelgelenk
- Raid Sportlenkrad in schwarzem Leder
- Snow Cowl
- Unterfahrschutz
- Schutzgitter vor Scheinwerfer
- Seilwindenstoßstange inkl. Bearwinch 9500QHS (Synthetik Seil) und Nolden 70mm Fernscheinwerfer
- Doppelbatteriesystem inkl. IBS Batteriemanagement System
- 120l Tank in Edelstahl
- Nolden 7 Zoll LED Hauptscheinwerfer
- LED Blinker und Standlicht rund rum
- High Lift XT605 Wagenheber + Zubehör
- Riffelblech auf Kotflügeln und Motorhaube
- Trittstufe an Scheibenrahmen
- Trittstufen an den Seiten
- 8x16 ANR Classic Felge in weiß Pulverbeschichtet 5x
- 285 75 16 BF Goodrich ATs 5x
- Sitzbezüge mit Molle System
- Matzker Schalheber

- Dachträger Terrafirma
- Ersatzrad Halterung auf Dachträger
- Stau Box Wasserdicht auf Dachträger
- Herausnehmbare modulare Regal
- Markise seitlich und hinten
- Airline Zurrseilen
- Kanister Halterung
- Solarpanel auf dem Dach
- Kühlbox
- Kocher Benzin
- Portable Toilette
- Spüleinheit
- Standheizung

Das Dach lässt sich leicht aufstellen, dann hat man Stehhöhe im Bereich der Küche und von den Schränken. Das Bett lässt sich dann herausziehen aufbreite tiefe.

Der Esstisch kann dabei unverändert stehen bleiben. Man könnte diesen aber auch absenken, dann entsteht eine zweite etwas kleiner Liegefläche, z.B. für Kinder.

Der aktuelle Zustand des Wagen ist technisch und strukturell sowie optisch das beste was wir finden konnten und wurde von uns darüber hinaus verbessert. S.o. Er kann sofort eingesetzt werden und ist sehr zuverlässig.

2 Dinge die man noch verbessern könnte- der hintere Simmerring des Motors schwitzt leicht, aber wirklich nur leichtes Schwitzen, und der Wagen hat derzeit keinen Unterbodenschutz. Einmal Trockeneisstrahlen und dann komplett neu versiegeln wäre sicher auch eine gute Geschichte für die Zukunft.

Der Neuaufbau des Wagens wird heute nach meinen Schätzungen bei mindestens 200.000,- liegen



No. 447 LR 88 SIIa Bj. 5/1967 km 2025 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 48.000,-



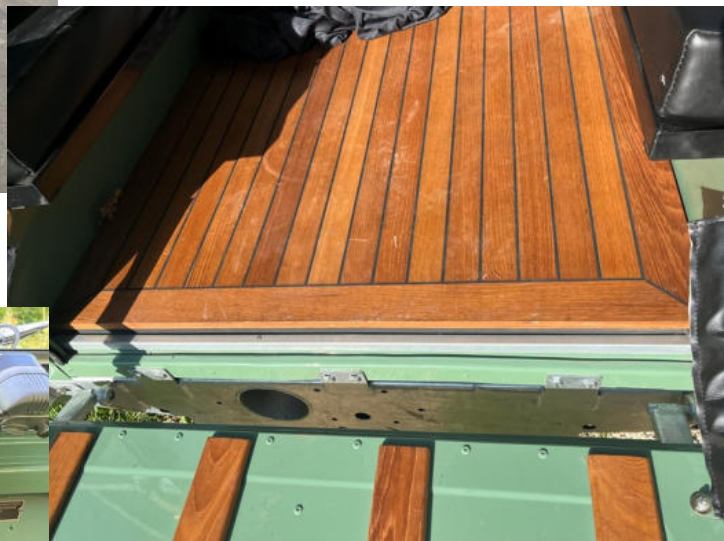
Wunderschöner liebevoll restaurierter Land Rover mit neuem Chassis und leichter Leistungssteigerung. Ursprünglich stammte der Landy aus der Schweiz, wurde dort 1994 abgemeldet, damaliger Besitzer, Jahrgang 1948. In 2015 wurde er nach

Deutschland importiert, und anschließend restauriert. Der Landy war hierzu komplett zerlegt, es wurde ein neuer verzinkter Rahmen verbaut und



wie es aussieht wurden nahezu alle Teile überarbeitet/ersetzt. Die Restaurierung wurde Privat- wohl von einem Ingenieur- in großer Restaurationstiefe und mit guter Qualität- und vor allen Dingen mit Liebe zum Detail gemacht. Kleine Features wie ein Ladeboden aus Bootsteak

Stab Deck in top Qualität ergänzen die Optik.



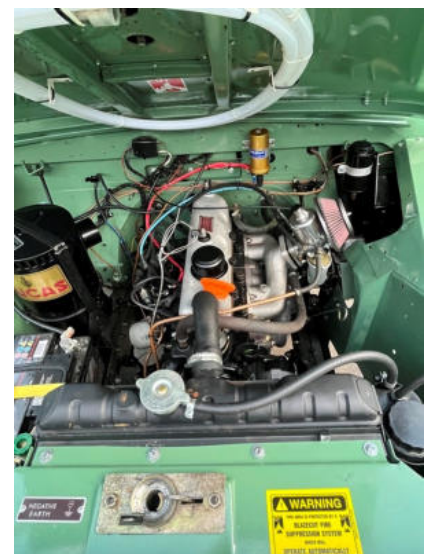
Die Technik wurde von uns geprüft, und teilweise etwas überarbeitet. Seit der Restauration wurde der Landy etwa 2.000 km



gefahren. Der Landy fährt sich traumhaft, hat eine super Ausstrahlung und ist mit dem verzinkten Chassis für weitere Jahrzehnte gewappnet. Der Besitzer hätte sich nie getrennt, wenn wir nicht den 90er V8 gehabt



hätten von dem er immer träumte. Hier haben Sie eine seltene



Gelegenheit einen wirklich tollen restaurierten Landy – sofort einsatzbereit- zu kaufen.

- <https://youtu.be/kbeuXt3oqFI> -

Und mit dem nächsten Landy quasi das Pendant im total authentischen used Look im Erstlack

No. 0448 Land Rover 88 SIIa, 94.000 km, Bj. 11/1963, TÜV neu, 45.000,-



Mega selten, und einfach top, charmant und authentisch. Dieser wunderschöne ehemalige Schweizer Militärlandy ist weitgehend im Erstlack und er sitzt auf einem neuwertigen verzinkten Chassis. So wurde eine extrem gut erhaltene Karosse im Erstlack kombiniert mit einem nahezu unzerstörbaren neuen Rahmen. Es bleibt



der Charme und die Ausstrahlung der Karosserie mit den Spuren der Zeit konserviert auf einem soliden Chassis. Eine solche Ausstrahlung hat nur ein Originalwagen, der erste Lack, hier und da ausgebleicht und abgeschabt von den Jahrzehnten der Nutzung in vergangenen Tagen. Alles in allem eine super Karosserie. Fast alle



originalen Schweißpunkte an den Alublechen der Karosserie sind sichtbar.

Originale Scheibenwischer-motoren, Instrumente und Beschläge, sogar Fußmatten, alles nicht restauriert, sondern erhalten. Mir läuft das Herz über beim Anschauen der originalen Details, zum einen, weil es wirklich so schön ist, zum anderen, weil ich





weiß wie einmalig es ist- diese Originalität. Dieser Zustand ist fast nicht mehr zu finden, und dann noch kombiniert mit einem neuen verzinkten Chassis, und einer gut gewarteten Technik mit erst 94.000 km original Kilometern. Für mich wie ein Kunstwerk der Zeit und des Handwerks, wie ein Zeitmaschine die mich durch ein halbes Jahrhundert zurück in die Schweizer Bergwelt beamt. Die originalen Räder

(etwas schmaler) sind dabei, ebenso die originale Schweizer Spiegel für den Scheibenrahmen, sowie der Schweizer Kanisterhalter. Die Elektrik im Motorraum ist



dazuhin richtig Spaß macht.

nicht original (andere Lichtmaschine) funktioniert aber top, könnte aber wieder Original gemacht werden. Hier sichern Sie sich ein wirklich seltenen originalwagen der

Und dann einen unglaublich geil restaurierten 109 V8

No. 62 LR 109 SIII , Bj. 7/1979, 65.000 km, Benzin V8 , 92 PSTÜV neu, 58.000,-



Der Sommerstar, absolut Superlative, lässig und wunderschön. Top restauriert, mit viel viel Charme und Ausstrahlung- das ist das Ergebnis einer Restauration nicht nur mit Fachkenntnis, sondern auch mit Hingabe und ohne finanzielle Beschränkung. Wir haben diesen Landy vor rund 12 Jahren in der Schweiz von der Feuerwehr geholt und dann im Auftrag eines Kunden

restauriert. Die komplette Karosserie wurde in Einzelteile zerlegt und vom Chassis abgenommen. Jedes Einzelne



Sitze wurden in originalem Design aus Echtleder gefertigt,



Karosserieteil wurde überarbeitet und einzeln lackiert. Der Motor wurde präventiv teilüberholt (Nockenwelle, Kopfdichtungen etc.). Auch am Rest der Technik wurde in diesem Zuge vieles überarbeitet. Das Chassis blieb das Originale!



Innenhimmel, Verkleidungen etc. aufwändig gesattelt. Die Restauration wurde nach den höchsten Ansprüchen und mit viel Liebe und Zeit sowie Detailverliebtheit ausgeführt. Nach der Restauration stand der Landy nur in einer Land Rover Sammlung. Vor etwa einem Jahr haben wir den Landy



wieder aktiviert, wiederum viele Arbeiten erledigt, komplett neu bereift, Edelstahl auspuff etc.



Er wurde auf Softtop umgebaut. Für die hinteren Sitzbänke wurden originale Gestelle restauriert verzinkt und gesattelt, also auch hier nichts Billiges von der Stange. Nun wird der Landy verkauft wegen Umstrukturierung der Sammlung. Das Pick-up Dach ist mit dabei. Alltagsklassiker mit allerbesten Substanz und Technik, so sicher nicht mehr zu

finden. Eine entsprechende Restauration kostet heute gerne das doppelte oder mehr. Seltene Gelegenheit.

Verkauf im Kundenauftrag, wir freuen uns auf Ihren Anruf

Und nun noch ein spezieller Range Rover

No. 441 Range Rover Classic 2 Door, Bj 8/1994, 77.000 km, Schaltwagen, TÜV neu 25.000,-



Sehr schöner und seltener Range Rover Classic Softdash, Schaltwagen. Er wurde von einem der Vorbesitzer aufwändig auf 2 Türen umgebaut. Somit ist es ein 2 Tüer mit dem späten und begehrten Soft Dash Armaturenbrett- etwas, dass es so nicht gibt. Der letzte Besitzer hat ihn 5 Jahre gefahren, meistens auf längeren Strecken und Urlauben. Der Range Rover

läuft richtig gut und fährt mit der Schaltung sehr „sportlich“. Das Fahrwerk und das ganze Fahrverhalten ist herausragend gut und der Landy macht extrem Spaß. Substanziell und strukturell



ist der Wagen solide und für das Alter gut erhalten.

Zuletzt hatten wir im Auftrag des Besitzers

noch einen guten gebrauchten Motor eingebaut weil der alte Probleme hatte, und dabei viele weitere Dinge überholt/erneuert, z.B. neue Einspritzdüsen, neue Dichtungen, neue Benzinpumpe, neue Kupplung, Kardan, ebenso einen technischen Rundumcheck, Rundumkur

ausgeführt, mit dem Ziel dass der Wagen die nächsten Jahre weiter zuverlässig fährt. Der Fahrersitz wurde durch einen Recaro Sitz ersetzt, die restlichen Sitze sind original. Die Innenausstattung ist ansonsten in normalem gebrauchten Zustand. Allerdings hätte man hier die Möglichkeit sich auszuleben- z.B. lederne Sitze von Recaro oder Scheelmann, und alles andere schick angepasst, wie auf dem letzten Beispielsbild. Ein individuelle Innenausstattung in neuwertigem Zustand wäre gerade bei diesem einmaligen 2 Tüer die Superlative. Der Wagen wird nur verkauft, weil sich die berufliche Situation des Besitzers so verändert hat, dass der Kunde täglich weite Strecken fahren muss, und dafür ist der Range ungeeignet. 77.000 km ist der abgelesene Kilometerstand. Wie viel Kilometer welche Komponenten haben lässt sich nicht feststellen. Wir können nur sagen dass der Status Quo, wie oben beschrieben, gut und besonders ist.



Das war nur eine kleine Auswahl unserer Fahrzeuge, die mich immer wieder beeindruckten. Die Tage habe ich z.B. mal wieder den Eals Range rausgeholt, der irgendwie nicht die ihm zustehende Anerkennung bekommt. Jedes Mal ein sensationelles Erlebnis damit zu fahren.

Performance und



Komfort in schönster klassischer Form

Nun wünsche ich Euch allen schöne Sommerferien,
wir haben geschlossen vom 7-11. August, ich selber bin etwas länger im Urlaub,
aber sicher bestens vertreten durch mein Team



Bis bald am Landypoint,
Euer Urs mit Team Landypoint